



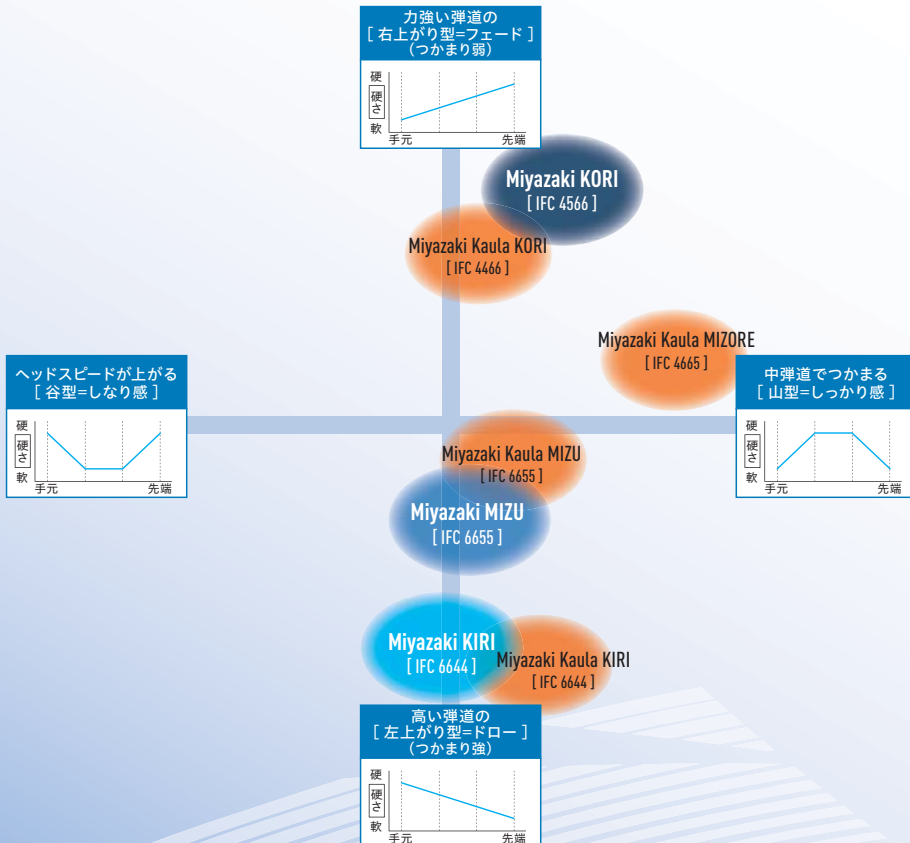
Miyazaki MIZU

Miyazaki KIRI

Miyazaki KORI

### シャフトポジショニングマップ

インターナショナル・フレックス・コード60g台(S)を表記しています。  
※Miyazaki Mahanaのみ50g台(S)



### 手元がしなる Miyazaki KORI

低スピンの力強い弾道、安心して叩けるシャフト

	フレックス	調子	重量(g)	トルク	インターナショナル・フレックスコード
KORI 7	X	手元	71	3.8	5688
	S	手元	68.5	3.8	4577
KORI 6	X	手元	63	4.0	5677
	S	手元	61.5	4.0	4566
KORI 5	S	手元	54.5	5.0	3466
	SR	手元	54.5	5.0	3455

※シャフト重量は46インチ仕様での重量 ●MADE IN JAPAN

### 全体がしなる Miyazaki MIZU

安定して球筋の中・高弾道、しっかり感のあるシャフト

	フレックス	調子	重量(g)	トルク	インターナショナル・フレックスコード
MIZU 7	X	中	70	3.8	7776
	S	中	67	3.8	6665
MIZU 6	X	中	61.5	4.0	7766
	S	中	60	4.0	6655
MIZU 5	S	中	53.5	5.0	5545
	SR	中	52	5.0	4434

※Z785ドライバーに標準装着

※シャフト重量は46インチ仕様での重量 ●MADE IN JAPAN

### 先端がしなる Miyazaki KIRI

ボールが上がりやすく高弾道、大きな飛距離を生み出すシャフト

	フレックス	調子	重量(g)	トルク	インターナショナル・フレックスコード
KIRI 7	X	先中	71	3.8	7765
	S	先中	68.5	3.8	6654
KIRI 6	X	先中	63.5	4.0	7755
	S	先中	60	4.0	6644
KIRI 5	S	先中	54.5	5.0	6634
	SR	先中	54.5	5.0	5534

※シャフト重量は46インチ仕様での重量 ●MADE IN JAPAN



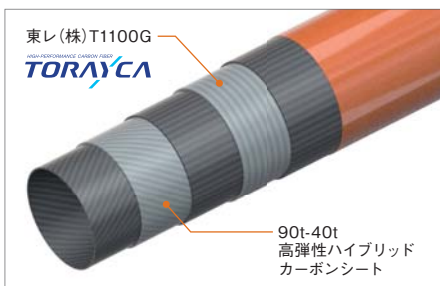
その性能で日本の誇りを知るようになる

Kaula

手元側、先端側をしなやかにすることにより「しなり」や「走り」を感じられる剛性設計。

■ 時代の先端を行く新素材を採用

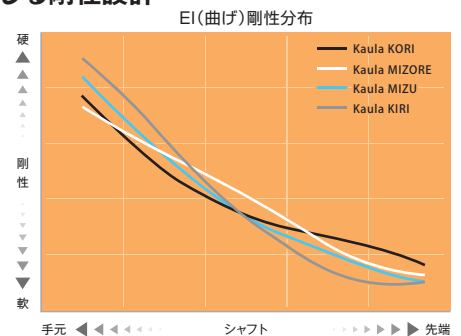
世界初採用の90t-40t 高弾性ハイブリッドカーボンシートが方向の安定性を生み出し、航空宇宙用途に開発された強度と弾性に優れた東レ(株)の炭素繊維T1100Gが挙動を安定化。より精密な剛性設計を可能とし、軽量化と低トルク化の両立を実現しました。



※ TORAYCA®は東レ側の登録商標です

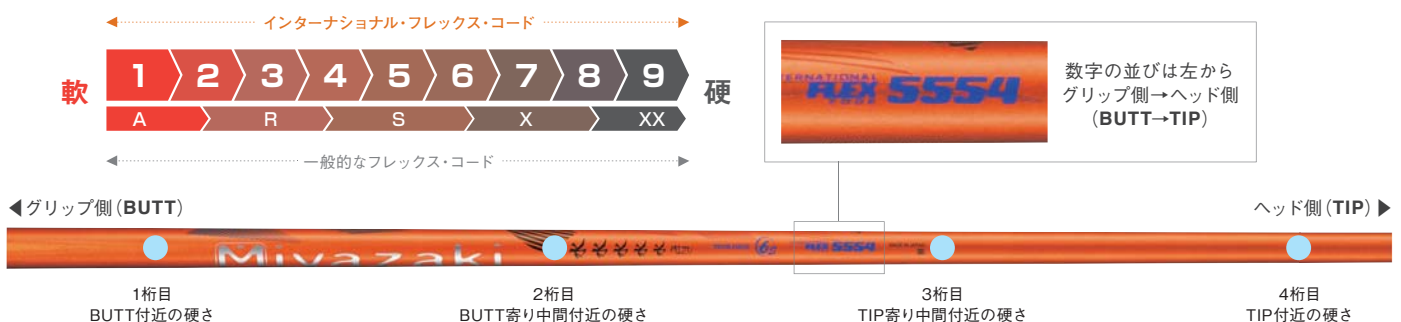
■ しなり、走りを感じる剛性設計

手元側と先端側をしなやかにすることで、しなり感と走り感を生み出し、振り抜きやすさを実現しました。



より精度の高いフィッティングを可能にする「インターナショナル・フレックス・コード」

シャフト全体を4カ所に分割し各部の相対的な硬さを1～9の数値で表し、その数値を組み合わせた4桁の数字で表記。部分的剛性設計による性能特性が明確になり、より正確できめ細かなフィッティングが可能です。



# Kaula KORl



思い切り叩いてもつかまりすぎず、  
低スピンの力強い中弾道



KORl	フレックス	調子	重量(g)	トルク	インターナショナル フレックスコード
8	X	手元	83	2.7	7799
	S	手元	73	2.9	5577
7	X	手元	74	2.9	6688
	S	手元	73	2.9	5577
6	X	手元	66	3.4	5677
	S	手元	65	3.4	4466
	SR	手元	62	3.4	3355
5	S	手元	57	3.8	3456
	SR	手元	55	3.8	2345
	R	手元	54	3.8	2344

# Kaula MIZORE



中間部の剛性を高めることで、  
力強さとつかまりを両立した中弾道



MIZORE	フレックス	調子	重量(g)	トルク	インターナショナル フレックスコード
8	X	中手元	83	2.7	7897
	S	中手元	73	2.9	5665
7	X	中手元	74	2.9	6786
	S	中手元	73	2.9	5665
6	X	中手元	66	3.4	5776
	S	中手元	65	3.4	4665
	SR	中手元	62	3.4	4554
5	S	中手元	57	3.8	4565
	SR	中手元	55	3.8	3443
	R	中手元	54	3.8	2442

# Kaula MIZU



全体にしなる素直な挙動で、  
安定した振り抜きが生み出す中高弾道



MIZU	フレックス	調子	重量(g)	トルク	インターナショナル フレックスコード
8	X	中	83	2.7	8888
	S	中	73	2.9	6665
7	X	中	74	2.9	7777
	S	中	73	2.9	6665
6	X	中	66	3.4	6666
	S	中	65	3.4	5554
	SR	中	62	3.4	4443
5	S	中	57	3.8	5544
	SR	中	55	3.8	4433
	R	中	54	3.8	3332

# Kaula KIRI



先端部がタメを生み出し、  
鋭い振り抜きによって高弾道を実現



KIRI	フレックス	調子	重量(g)	トルク	インターナショナル フレックスコード
8	X	先中	83	2.7	9977
	S	先中	73	2.9	7754
7	X	先中	74	2.9	8866
	S	先中	73	2.9	7754
6	X	先中	66	3.4	7755
	S	先中	65	3.4	6644
	SR	先中	62	3.4	5533
5	S	先中	57	3.8	6543
	SR	先中	55	3.8	5432
	R	先中	54	3.8	4422